

# TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

<b>INWESTYCJA</b>	<b>BUDOWA OSIEDLOWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW W REJONIE ULIC NAD POTOKIEM ORAZ NAD WIERZBAKIEM W POZNANIU TEREN S.M. JEŻYCE</b>
<b>TEMAT</b>	<b>TECHNOLOGIA</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A. UL. ENERGETYCZNA 3 61-016 POZNAŃ</b>

<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>ALEKSANDRA HAREŻA</b>	
------------------	--------------------------	---

**POZNAŃ, MAJ 2025 R.**

## **Zawartość opracowania:**

Opis techniczny

## **Część rysunkowa**

Plan orientacyjny	rys. 1	skala 1:15000
Plan sytuacyjny - przebieg sieci ciepłej wraz z przyłączami	rys.1.1	skala 1:1000
Plan sytuacyjny – Etap I	rys. 2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap II	rys. 3	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap III	rys. 4	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap IV	rys. 5	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap V	rys. 6	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VI	rys. 7	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VII	rys. 8	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VIII	rys. 9	skala 1:500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania:**

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. nr 98, poz. 602),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Plan orientacyjny. Mapa w postaci graficznej pochodząca ze strony [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org) na licencji Open Data Commons Open Database License,

## **2. Rodzaj i zakres planowanych robót:**

Na czas robót dla potrzeby budowy osiedlowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków w rejonie ulicy Nad Potokiem i Nad Wierzbakiem w Poznaniu (teren SM Jeżyce) należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodnie z rys. od nr 2 do nr 9. Roboty będą prowadzone wykopem otwartym. Wprowadzić ostrzeżenie o zwężeniu jezdni i robotach na drodze, Wygrodzić roboty tabl. U-3, zaporami U-20 c. Użyć świateł ostrzegawczych i wskazanych znaków drogowych. Zastosować kładki dla pieszych i płyty przejazdowe. W nagłych i niespodziewanych przypadkach krótkotrwałych i nieplanowanych zajęciach jezdni, ruchem kierować przez przeszkolone i uprawnione w tym celu osoby. Zwrócić szczególną uwagę na to by w żadnym przypadku nie pozostawiać niezabezpieczonych wykopów. Wykopy bezwzględnie wygrodzić ogrodzeniem/płótkami zabezpieczającymi o wysokości min.1,5m. Przed przystąpieniem do robót bezwzględnie poinformować mieszkańców i innych użytkowników o utrudnieniach. Organizację ruchu można wykorzystać przy odtwarzaniu uszkodzonych po robotach nawierzchni jezdni, chodników i terenów zielonych.

Po zakończeniu robót teren uporządkować i przywrócić obowiązującą stałą organizację ruchu.

## **3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze:**

Roboty prowadzone będą na przyległym w rejonie ulic: Nad Potokiem i Nad Wierzbakiem osiedlu (teren SM Jeżyce).

- ulice posiadają nawierzchnie bitumiczne oraz chodniki , ruch lokalny-dojazdowy.

## **4. Utrudnienia w ruchu:**

- w rejonie robót występuje zwężenia i zajęcia jezdni oraz chodnika. Prace będą wykonywane również na terenach zieleni osiedlowej.

## **5. Uwagi końcowe:**

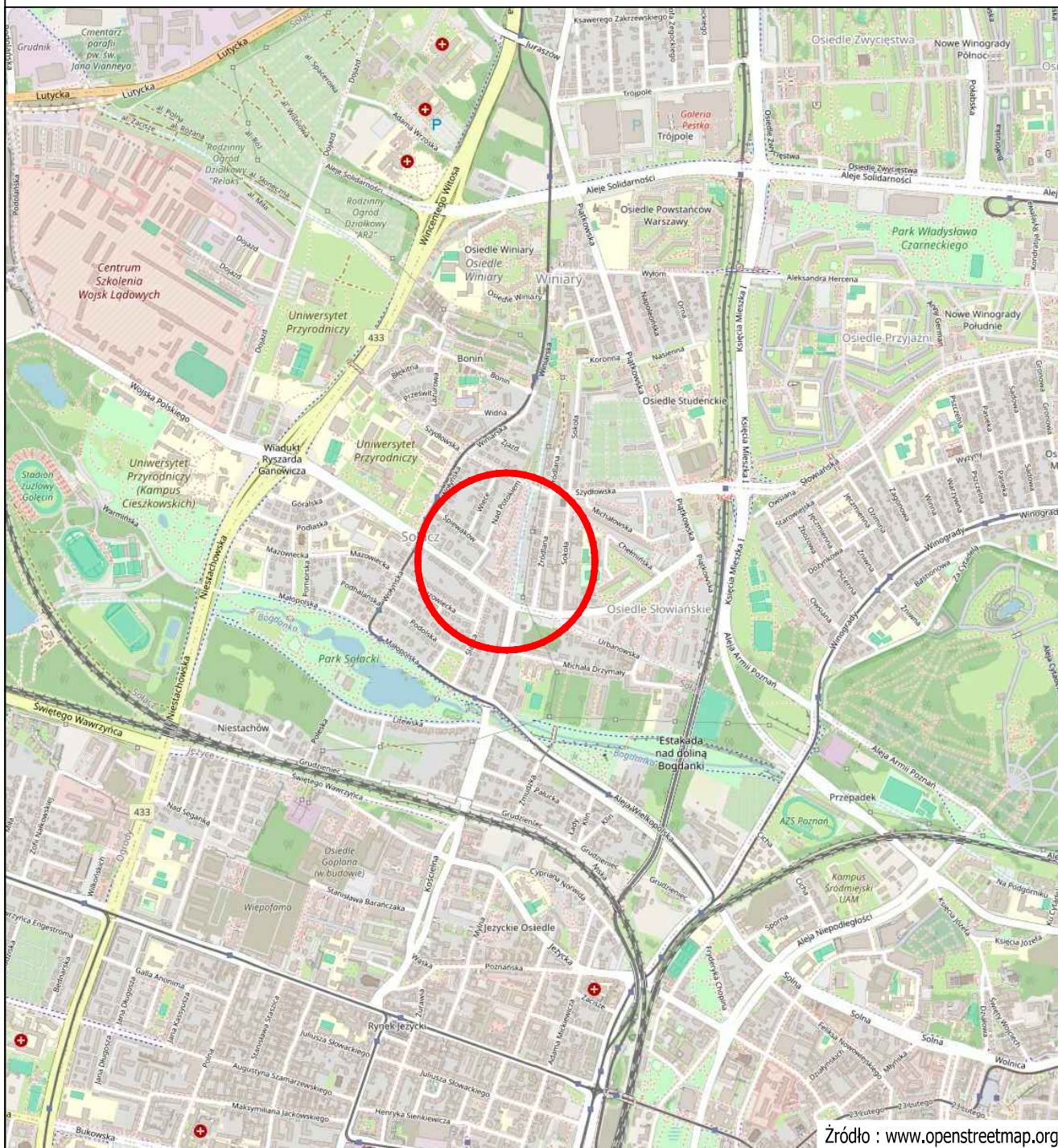
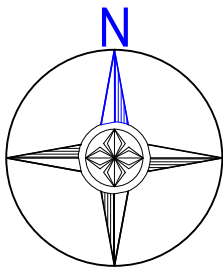
- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła: dla  $v \leq 60$  km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający drogą i ruchem o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

### ***Przewidywany okres realizacji zadania:***

Zadanie planowane w przedziale: 2025r – 2026r

Szczegółowy termin rozpoczęcia i zakończenia prac zostanie ustalony przy wystąpieniu z wnioskiem o rozpoczęcie robót.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

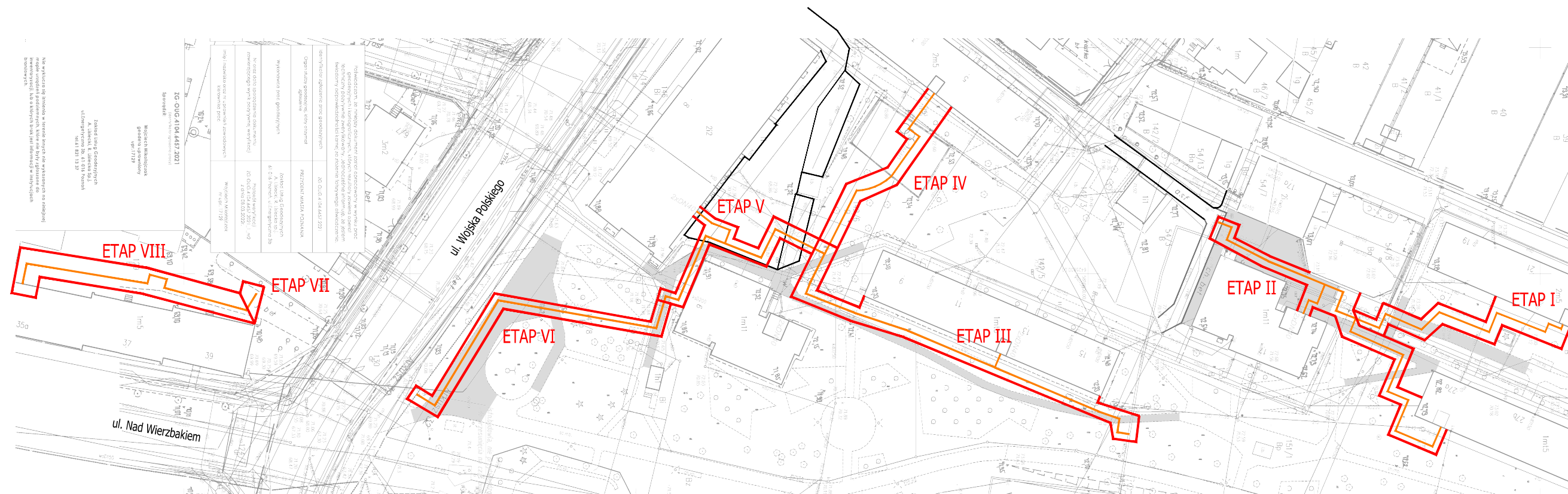


Temat :	BUDOWA OSIEDLWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW W REJONIE ULIC NAD POTOKIEM ORAZ NAD WIERZBAKIEM W POZNANIU		
Tytuł rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY		
Data opracowania : 04.2025	Skala : 1 : 15000	RYS. 1.0	

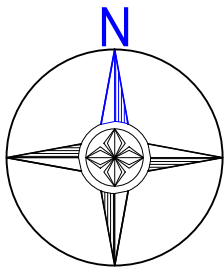




- - istn. oznakowanie poziome,
- - fragment istn. chodnika,
- - proj. sieć cieplna i przyłącza (wykop otwarty)



Temat :	BUDOWA OSIEDLOWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW W REJONIE ULIC NAD POTOKIEM ORAZ NAD WIERZBAKIEM W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PRZEBIEG SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI PODZIAŁ NA ETAPY ROBÓT	
Data opracowania : 04.2025	Skala : 1 : 1000	<b>RYS. 1.1</b>



### UWAGA !

Wykopy bezwzględnie, dodatkowo, wygradzić ogrodzeniem/płótkami zabezpieczającymi o wys. min. 1,5 m.

### Legenda :



- istn. znaki drogowe,



- proj. znaki drogowe,



- istn. oznakowanie poziome,



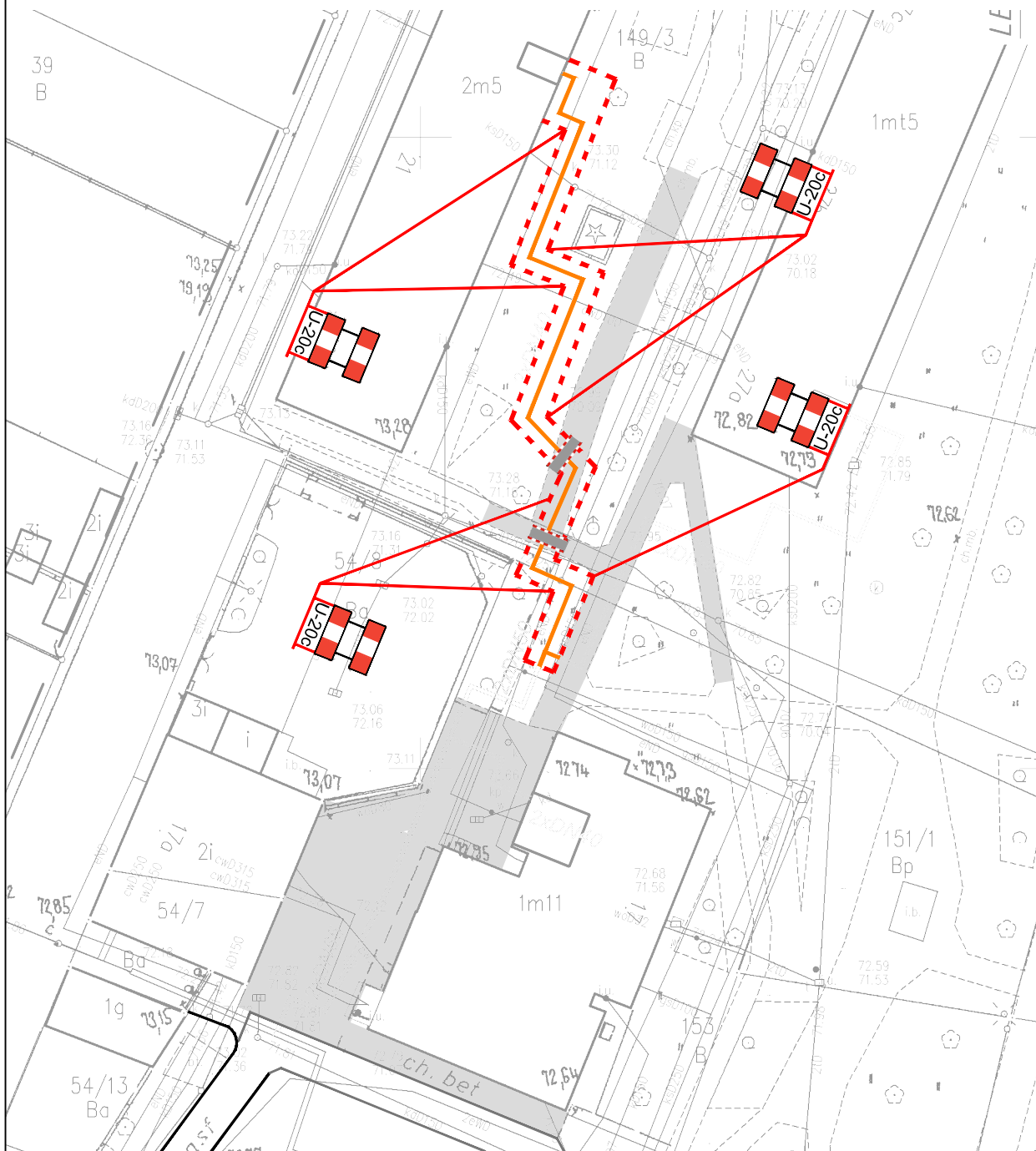
- fragment istn. chodnika,



- proj. sieć ciepna i przyłącza (wykop otwarty),



- proj. kładka dla pieszych U-28



### Legenda :



- istn. znaki drogowe,



- proj. znaki drogowe,



- istn. oznakowanie poziome,



- fragment istn. chodnika,



- proj. sieć ciepna i przyłącza (wykop otwarty),



- proj. kładka dla pieszych U-28

Temat :

BUDOWA OSIEDLWEJ SIECI CIEPNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI  
DO BUDYNKÓW W REJONIE ULIC NAD POTOKIEM ORAZ  
NAD WIERZBAKIEM W POZNANIU

Tytuł rysunku :

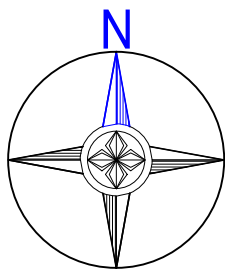
PLAN SYTUACYJNY - ETAP I  
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS  
BUDOWY SIECI CIEPNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI

Data opracowania :  
04.2025

Skala :  
1 : 500

RYS. 2.0





Temat :

BUDOWA OSIEDLWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI  
DO BUDYNKÓW W REJONIE ULIC NAD POTOKIEM ORAZ  
NAD WIERZBAKIEM W POZNANIU

Tytuł rysunku :

PLAN SYTUACYJNY - ETAP II  
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS  
BUDOWY SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI

Data opracowania :  
04.2025

Skala :  
1 : 500

RYS. 3.0

Legenda :



- istn. znaki drogowe,



- proj. znaki drogowe,

- istn. oznakowanie poziome,

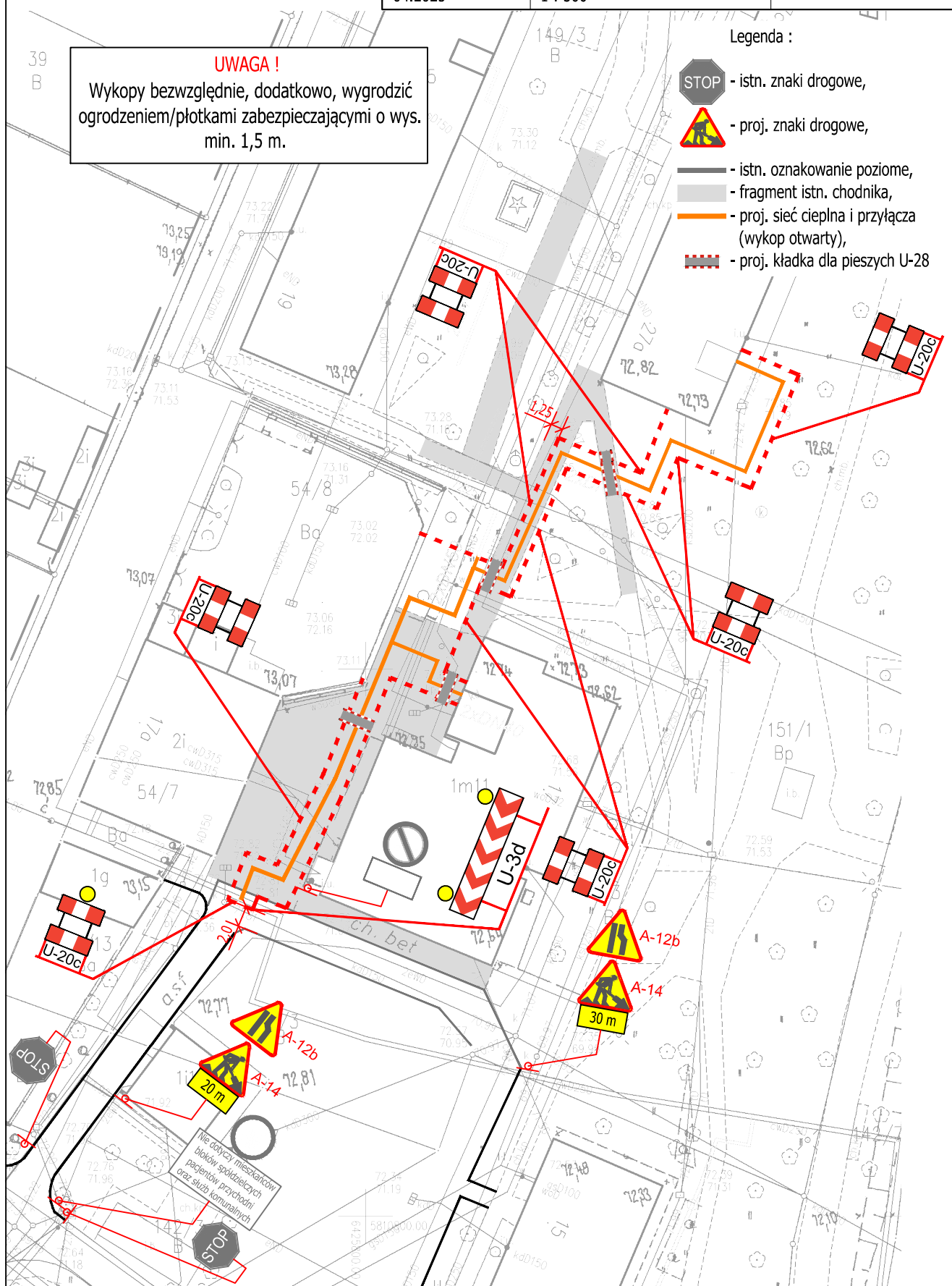
- fragment istn. chodnika,

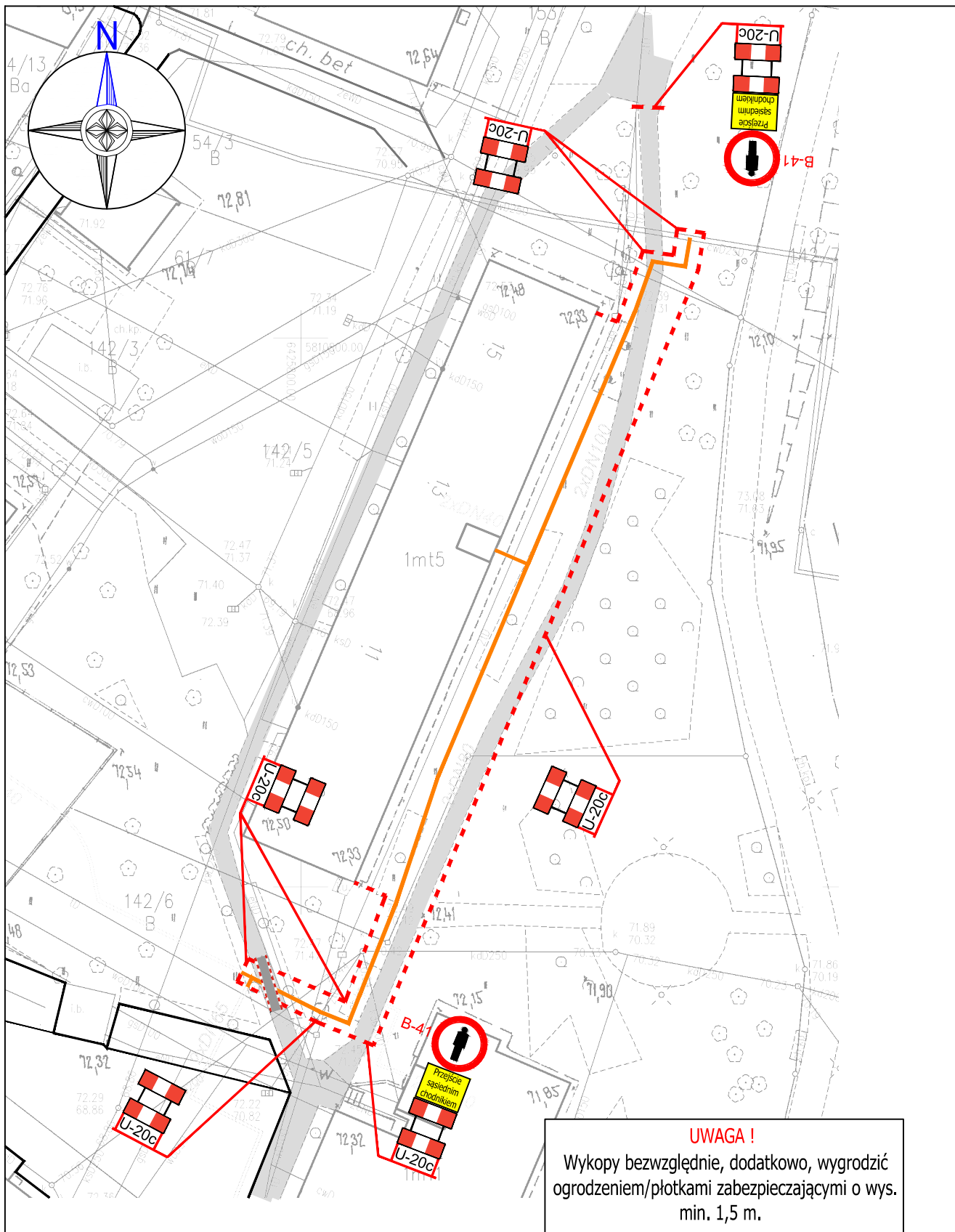
- proj. sieć cieplna i przyłącza  
(wykop otwarty),

- proj. kładka dla pieszych U-28







**UWAGA !**

Wykopy bezwzględnie, dodatkowo, wygrodzić  
ogrodzeniem/płotkami zabezpieczającymi o wys.  
min. 1,5 m.





#### Legenda :

-  - istn. znaki drogowe,
-  - proj. znaki drogowe,
-  - istn. oznakowanie poziome,
-  - fragment istn. chodnika,
-  - proj. sieć cieplna i przyłącza (wykop otwarty),
-  - proj. kładka dla pieszych U-28

Temat :	BUDOWA OSIEDLWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW W REJONIE ULIC NAD POTOKIEM ORAZ NAD WIERZBAKIEM W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP III TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI	
Data opracowania : 04.2025	Skala : 1 : 500	RYS. 4.0



RYS. 6.0









